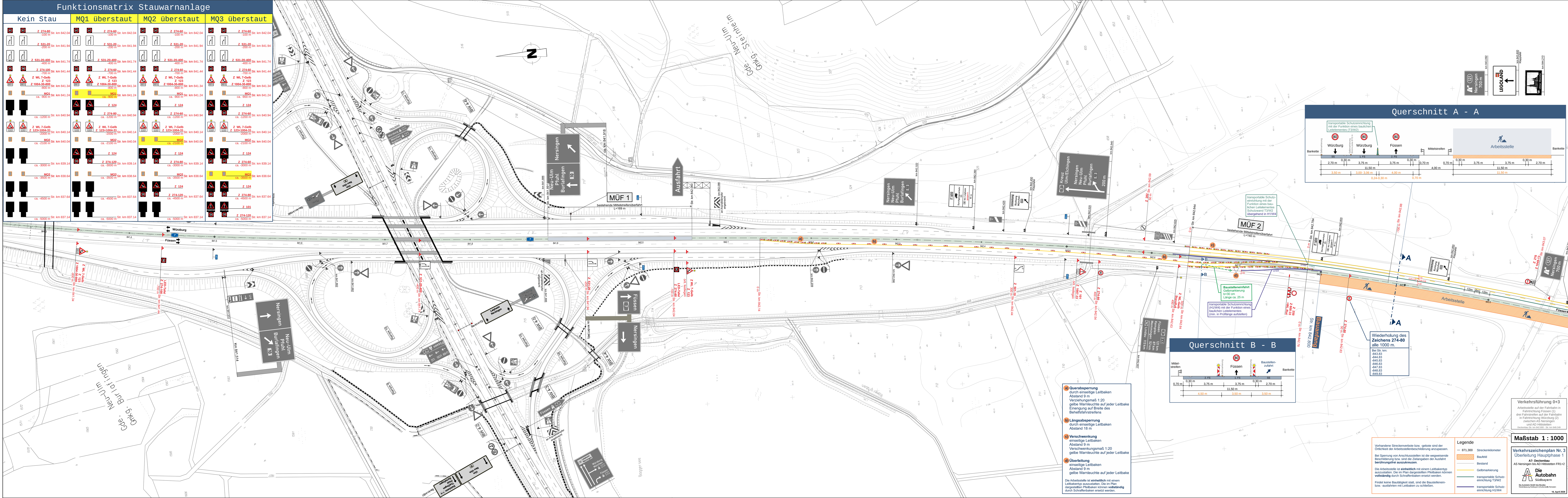
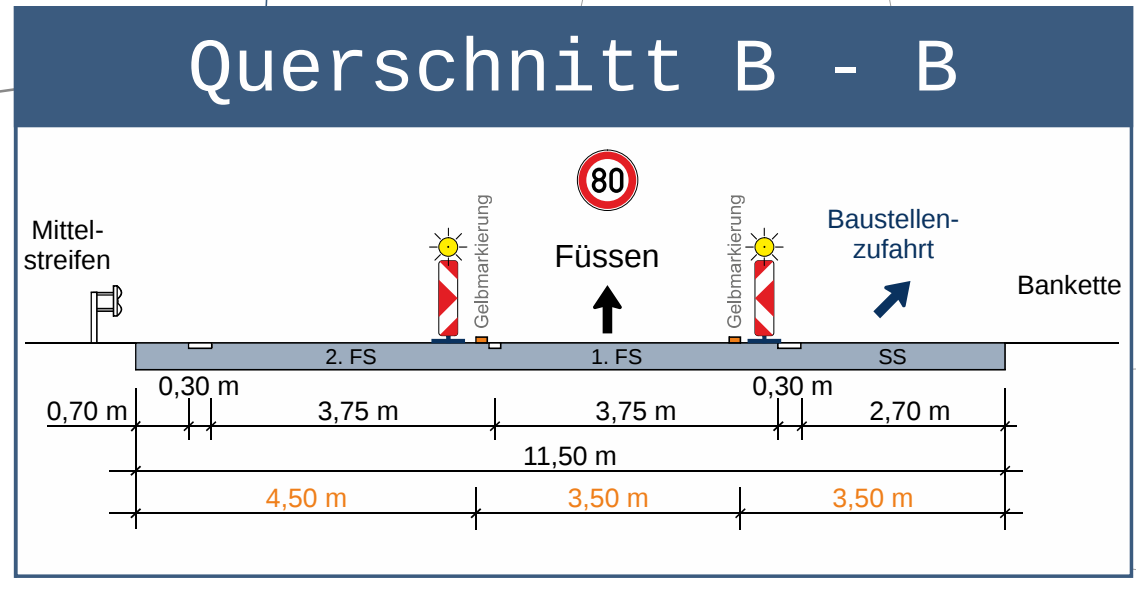
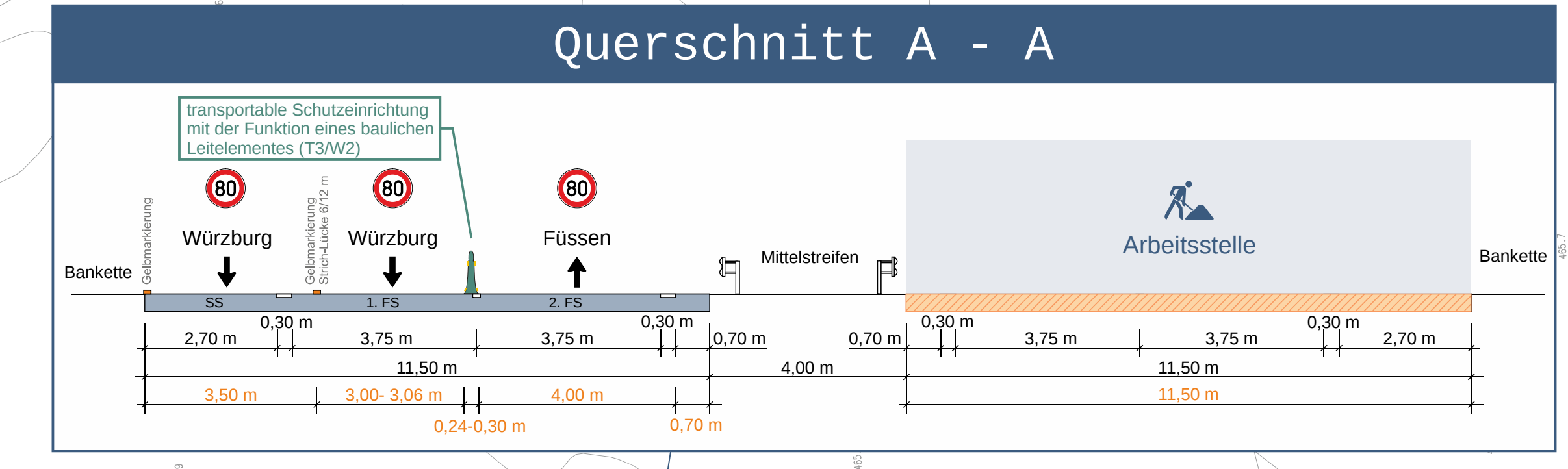




Funktionsmatrix Stauwarnanlage			
Kein Stau	MQ1 überstaut	MQ2 überstaut	MQ3 überstaut



- a) Querspernung**
durch einseitige Leitbaken
Abstand 9 m
Verzweigungsmaß 1:20
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
Einstiegung auf Breite des
Behelfsfahrstreifens
 - b) Längsabspernung**
durch einseitige Leitbaken
Abstand 18 m
 - c) Verschwenkung**
einseitige Leitbaken
Abstand 9 m
Verschwenkungsmaß 1:20
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
 - d) Überleitung**
einseitige Leitbaken
Abstand 9 m
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
- Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbaketyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können vollständig durch Schraffenbaken ersetzt werden.

Vorhandene Streckenverbot bzw. -gebote sind der Örtlichkeit der Arbeitsstellenbeschilderung anzupassen.

Bei Sperrung von Anschlussstellen ist die wegweisende Beschilderung bzw. sind die Zielangaben der Ausfahrt berührungsfrei auszukreuzen.

Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbaketyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können vollständig durch Schraffenbaken ersetzt werden.

Findet keine Baustelleneinrichtung statt, sind die Baustelleneinrichtung bzw. -ausfahrt mit Leitbaken zu schließen.

Legende

- 871.300 Streckenkilometer
- Baufeld
- Bestand
- Gelbmarkierung
- transportable Schutz-einrichtung T3W2
- transportable Schutz-einrichtung HUW4

Verkehrsführung 0+3

Arbeitsstelle auf der Fahrbahn in Fahrtrichtung Würzburg (1) und Fahrtrichtung Füssen (2) zwischen AS Nersingen und AD Hittstetten

Maßstab 1 : 1000

Verkehrszeichenplan Nr. 3

A7- Deckenbau

AS Nersingen bis AD Hittstetten FR1+2

Die Autobahn

Die Autobahn GmbH des Bundes

Verkehrsministerium

16. April 2020